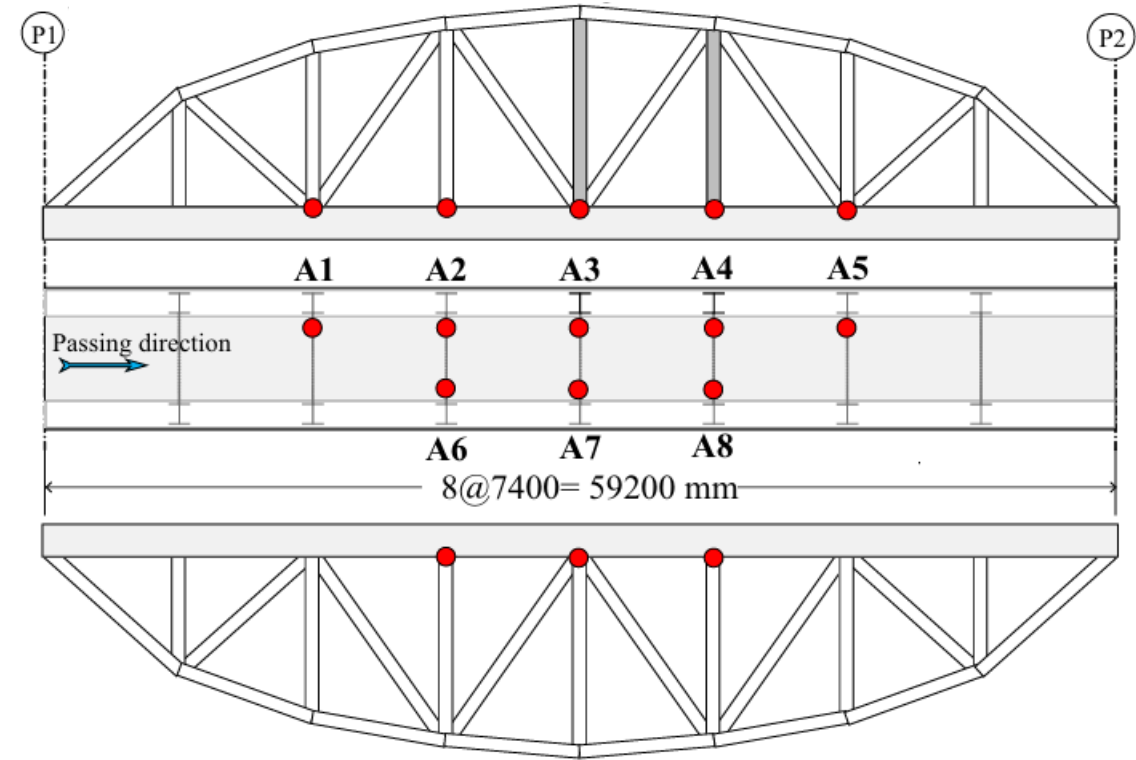


トラス橋上部工計測データについて、Sample data information of the Truss bridge



対象橋梁は径間長59.2mの単純支持のワーレントラス橋です。橋梁の床版と鉛直材の接合部に計8点一軸加速度センサを設置しています。奥側は5か所、手前側は3か所です。重力方向を計測しています。加速度センサのサンプリング周波数は200Hzです。A1~8のセンサ番号がcsvファイルの列番号と対応しています。

Sample acceleration data measured from a simply supported steel Warren truss bridge. The file contains synchronized vertical acceleration responses from eight uni-axial accelerometers installed on the bridge deck. The bridge span length is 59.2 m, and the sampling frequency is 200 Hz. Sensor number A1 to 8 correspond to the column numbers in the csv file.

詳細: For details:

1. [Kai-Chun Chang, Chul-Woo Kim, Modal-parameter identification and vibration-based damage detection of a damaged steel truss bridge, Engineering Structures, Volume 122, 2016, Pages 156-173, ISSN 0141-0296.](#)
2. [金哲佑, 北内 壮太郎, 張 凱淳, 大島 義信, 杉浦 邦征, 単径間鋼トラス橋における振動特性の同定とその変化に及ぼす損傷の影響, 構造工学論文集 A, 2014, 60A 巻, p. 184-193, 公開日 2014/08/01, Online ISSN 1881-820X, <https://doi.org/10.11532/structcivil.60A.184>, \[https://www.jstage.jst.go.jp/article/structcivil/60A/0/60A_184/_article/-char/ja\]\(https://www.jstage.jst.go.jp/article/structcivil/60A/0/60A_184/_article/-char/ja\)](#)